

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

A bevallási közreműködői adatszolgáltatásra

I. Preambulum

1. Előzmények

Felek megállapítják, hogy a **Megrendelő** az **ITineris Kft.** által fejlesztett és gyártott WayQuest flottakövető rendszert az ITineris Kft-től, vagy vele szerződéses kapcsolatban álló viszonteladójától megvásárolta, bérbe vette, vagy más úton a rendszerre jogosultságot szerzett, vagy Megrendelő olyan harmadik fél által értékesített flottakövető rendszert használ, mely által szolgáltatott, - jelen szerződés szempontjából releváns - adatokat az ITineris Kft. az általa üzemeltetett szolgáltatási informatikai rendszerébe befogadni képes.

2. Általános szerződési feltételek hatálya

Felek rögzítik, hogy az 1. pontban meghatározott, a Megrendelő által használt flottakövető rendszer (a továbbiakban: **Flottakövető Rendszer**) által szolgáltatott adatokhoz kötődően a Megrendelő (a továbbiakban: **Díjfizetésre Kötelezett** vagy **Ügyfél**) és az **ITineris Informatikai Kft.** (a továbbiakban: **Bevallási Közreműködő** vagy **Közreműködő**) *egyedi szerződést* köt (a továbbiakban: **Adatszolgáltatási szerződés**), melynek tárgya az Ügyfél és az Állami Autópálya Kezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: **ÁAK** vagy **Egyetemes Útdíj Szolgáltató**) között a „*megtett úttal arányos elektronikus útdíj szolgáltatási rendszer igénybevételére*” tárgyában kötött *egyedi szerződésben* (a továbbiakban: **Díjfizetési szerződés**) meghatározott, az Ügyfelet terhelő adatszolgáltatás teljesítése, melyet - az Ügyfél megbízása alapján - *bevallási közreműködőként* (azaz Ügyfél teljesítési segédjeként) az ITineris Kft., mint közreműködő teljesít.

Jelen Általános Szerződési Feltételek (a továbbiakban: **ÁSZF**) az Adatszolgáltatási Szerződésre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza, s a szerződés kiegészítés elválaszthatatlan részét képezi.

3. Fogalmi meghatározások

Az Adatszolgáltatási Szerződésben és az ÁSZF-ben használt fogalmak az alábbi jelentéssel bírnak:

"Adatszolgáltatás": A Közreműködő által az Interfészen keresztül eljuttatott adatszolgáltatás,

(a) amely szolgáltatott adatokat a Közreműködő az Ügyfél által használt flottakövető rendszerből érkező helymeghatározási adataiból képezte, a Közreműködő és az ÁAK között bevallási közreműködők adatszolgáltatására vonatkozó szerződésben meghatározottak szerint, és

(b) amely a megadott Díjköteles Útszakasz és időpont adatok alapján az ÁAK – az Ügyfél által korábban megadott, a Gépjárműre vonatkozó adatokat felhasználva – az Ügyfél megbízásából elkészíti az útdíj bevallást.

„Bírság": Az Útdíj megfizetésének elmulasztása esetén a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet szerint kiszabott pénzbeli szankció.

"Díjfizetési Szerződés": Az ÁAK és az Ügyfél között az Útdíj megfizetése tárgyában megkötött szerződés.

"Díjköteles Útszakasz": Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakra szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendeletben rögzített olyan Útszakasz, amelyet a Gépjárművek díj fizetése ellenében jogosultak használni.

"Gépjármű": Az Útdíjtörvény (2013. évi LXVII.tv.) szerint „útdíjköteles gépjármű”.

"Interfész": Az ÁAK által az Adatszolgáltatások fogadása végett elérhetővé tett informatikai csatlakozó felület és informatikai szolgáltatás.

"Útdíj": Díjköteles útszakasz használata ellenében fizetendő, a megtett úttal arányos díj (útdíj).

"Úthasználati Jogosultság": Az Útdíjtörvény szerinti jogosultság, amelynek megléte igazolja, hogy az adott személy az adott Díjköteles Útszakasz vonatkozásában teljesítette az Útdíj megfizetésére vonatkozó kötelezettségét.

"Fedélzeti Egység": Felek a fedélzeti egységnek azt, a járművekben elhelyezett, és az Ügyfél által használt flottakövető rendszer szerves részét alkotó, és ebben az értelemben speciális helymeghatározási és adatgyűjtési célfeladatot ellátó berendezést tekintik, mely által szolgáltatott adatok elsődleges forrásai mind a flottakövető rendszernek, mind az Adatszolgáltatásnak.

II. A szerződés tárgya

1. A Közreműködő köteles az ÁAK felé az Ügyfél adatszolgáltatási kötelezettségét a közötte és az ÁAK között létrejött Egyedi Szerződésben és az ahhoz kötődő Általános Szerződési Feltételekben meghatározottaknak megfelelően teljesíteni.

A Közreműködő az ÁAK irányában az Ügyfél bevallási közreműködőjeként jár el. E minőségében az Ügyfél teljesítési segédje az Úthasználati Jogosultság megszerzése érdekében, és az Ügyfél útdíj bevallásához szükséges Adatszolgáltatás keretei között – a Flottakövető Rendszer részeként üzembe helyezett fedélzeti egységről érkező helymeghatározási adatok alapján – az Ügyfél nevében és helyette nyilatkozik.

2. A Közreműködő köteles az ÁAK által biztosított Interfészen folyamatosan közölni az ÁAK-val, ha az Ügyfél egy adott Díjköteles Útszakaszra a fedélzeti egység által meghatározott Gépjármű vonatkozásában Úthasználati Jogosultságot igényel.

A Közreműködő az Adatszolgáltatást az Egyetemes Útdíj Szolgáltatónak továbbítja, amely alapján az Egyetemes Útdíj Szolgáltató közvetlenül az Ügyféltől szedi be az Útdíjat.

3. A Közreműködő feladatainak, valamint az Adatszolgáltatás által érintett adatok körének általános leírását jelen ÁSZF 1. sz. melléklete tartalmazza.

III. A Közreműködő feladata, felelőssége, szavatosságvállalásai

1. A Közreműködő szavatolja, hogy a fentiek szerinti bevallási közreműködési feladatok elvégzéséhez szükséges jogi és technikai előfeltételekkel rendelkezik, így különösen *bevallási közreműködők adatszolgáltatása tárgyában egyedi szerződést* kötött az Egyetemes Útdíj Szolgáltatóval, és szavatolja, hogy a kiegészítő szerződés hatályának időtartama alatt rendelkezik az Adatszolgáltatás teljesítéséhez szükséges, az Egyetemes Útdíj Szolgáltató által kiadott *csatlakozási engedéllyel*.

2. Közreműködő kifejezetten tájékoztatja az Ügyfelet arról, hogy a Közreműködő által hibásan vagy hiányosan teljesített Adatszolgáltatásából eredő, az Ügyfelet érő hátrányos jogkövetkezményekért az ÁAK-t sem az Ügyféllel sem a Közreműködővel szemben nem terheli kártérítési vagy visszafizetési kötelezettség, így amennyiben

(a) az Adatszolgáltatás kevesebb Úthasználati Jogosultság igénylést tartalmazott mint amire a tényleges úthasználat szerint szükség lett volna, (így különösen ha az Adatszolgáltatás nem tartalmazott értelmezhető adatot, nem lett az Adatszolgáltatás az Interfészen átadva vagy olyan módon hibás vagy hiányos volt az Adatszolgáltatás, hogy az igényelt Úthasználati Jogosultságot az ÁAK nem tudta egyértelműen beazonosítani) az ellenőrző szerv, azaz az útdíj megfizetésének ellenőrzéséhez kapcsolódó hatósági feladatokra kijelölt szerv az Ügyfélre Bíróságot szabhat ki;

(b) az Adatszolgáltatás több Úthasználati Jogosultság igénylést tartalmazott, mint amire a tényleges úthasználat szerint szükség lett volna, az az Ügyfél számára biztosított Úthasználati Jogosultságot nem érinti, és az ÁAK a ténylegesen úthasználat nem érintett Úthasználati Jogosultságra jutó Útdíjat sem az Ügyfél, sem a Közreműködő részére nem téríti vissza vagy fizeti meg, kivéve, ha ezt a szerződés vagy jogszabály kifejezetten előírja.

3. A Közreműködő a polgári jogi kártérítési (így különösen felróhatósági) szabályoknak megfelelően tartozik az Ügyfél felé felelősséggel *az általa gyártott, vagy harmadik fél által gyártott, de rendszerébe befogadott fedélzeti egységnek a szabályszerű működésre és az Adatszolgáltatásra való alkalmasságáért*. Azaz köteles az Ügyfél minden olyan kárát megtéríteni, melynek oka az, hogy a Közreműködő neki felróhatóan és jogellenesen nem teljesítette a fentiekben meghatározott szerződéses kötelezettségét, kivéve, ha bizonyítja, hogy úgy járt el, mint ahogyan az általában elvárható.

Ennek megfelelően a Közreműködő köteles az Ügyfél felé helytállni a neki felróható ok(ok)ra visszavezethető hibás vagy hiányos Adatszolgáltatásából eredő, az alábbiakban meghatározott károkért:

- az Ügyfél által megfizetett Bíróság (lásd ÁSZF III.2(a) pont)
- az Ügyfél által megfizetett többlet Útdíj. (lásd. ÁSZF III.2(b) pont)

Az elmaradt haszonért való kártérítési felelősséget a Közreműködő kifejezetten kizárja.

4. A Közreműködő kifejezett kötelezettséget vállal arra, hogy az Adatszolgáltatási szerződés hatálya alatt folyamatosan rendelkezik az ÁAK és közötté létrejött szerződésben meghatározott olyan felelősség biztosítással, amely többek között az ÁSZF fenti, III.3. pontjában meghatározott Ügyfél károkra fedezetet nyújt. Közreműködő a felelősségbiztosítás megkötésének kötelezettsége alól kizárólag az Egyetemes Útdíj Szolgáltató által előírt feltételek módosítása esetén mentesül.

5. A Közreműködő kifejezett kötelezettséget vállal arra, hogy

- gondoskodik arról, hogy a bevallási közreműködői tevékenységet ellátó minden munkavállalója, megbízottja, alvállalkozója és más teljesítési segédje (a továbbiakban együtt: teljesítési segéd) megfelelő felkészítést kapjon;
- tartózkodik attól, hogy az ÁAK nevében az Ügyfél felé bármilyen kötelezettségvállalásként értelmezhető nyilatkozatot tegyen, ennek megfelelően kétség esetén nyilatkozatát úgy kell értelmezni, hogy az kötelezettségvállalást nem tartalmaz;
- megfelelő módon nyilvántartja a szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos, egy esetleges vita szempontjából jelentőséggel bíró dokumentumokat és tényeket;

6. A Közreműködő a járművek beszerelésével és üzembe helyezésével és karbantartásával kapcsolatban mind az általa elvégzett munkákkal, mind a vele szerződéses viszonyban álló viszonteladók és szakszervezetek (a Közreműködővel együtt a továbbiakban Minősített Szervezetek) munkáját illetően felelősséget vállal arra, hogy

- amennyiben az Ügyfél valamely Minősített Szerviztől a beszerelési munkákat megrendeli, akkor a Fedélzeti Egységek beszerelése, illetve járműben történő üzembe helyezése szakszerűen történjen meg;
- amennyiben Közreműködő szükségesnek találja, akkor valamely Minősített Szerviz időben jelzi az Ügyfél részére a Fedélzeti Egységek üzemszerű működéséhez előírt karbantartási és időszakos felülvizsgálati feladatok elvégzésének szükségességét, azok elvégzésére ajánlatot ad Ügyfél részére, és az ajánlat Ügyfél által való elfogadása esetén elvégzi a karbantartási, felülvizsgálati munkákat.

7.

8. A Közreműködő kifejezetten tájékoztatja az Ügyfelet, hogy amennyiben az Adatszolgáltatás keretében az Ügyfél által az Adatszolgáltatásba bevont járművek által az útdíj-köteles elemi útszakaszok használata megállapítást nyert, akkor ezt a Közreműködő, - az Adatszolgáltatás adott járművet érintő VIII.1. pontban leírt felfüggesztésének időszakát kivéve - az Interfészen keresztül köteles továbbítani az ÁAK felé, függetlenül attól, hogy az Ügyfél egyéb módon jogot szerzett-e az adott útdíj-köteles elemi útszakasz használatára, és ezt a Közreműködő tudomására hozta.

9. Amennyiben az egyedi Adatszolgáltatási Szerződés kimondottan erről rendelkezik, akkor a Közreműködő az Adatszolgáltatás elindításától fogva, annak biztosításának ellenértékeként az egyedi szerződésben meghatározott mértékű havi rendszeres szolgáltatási díjat jogosult érvényesíteni az Ügyfél felé. A havi szolgáltatási díjról a Közreműködő a tárgyhónapot követően jogosult kiállítani számláját az Ügyfél felé, melyet az Ügyfél 8 napos határidővel banki átutalás útján köteles kiegyenlíteni. Adott elszámolási hónapban a Közreműködő a szolgáltatási díjat kizárólag azokra a járművekre jogosult felszámolni az Ügyfél felé, mely járművek vonatkozásában

Közreműködő az Adatszolgáltatást az adott hónapban legalább egy napig biztosította. Felek az adatszolgáltatási díj havi mértékét kizárólag közös megegyezéssel jogosultak módosítani.

V. Az Ügyfél kötelezettségei

1. Az Ügyfél köteles haladéktalanul értesíteni a Közreműködőt valamennyi, a szerződés teljesítését érintő vagy befolyásoló körülményről.
2. Az Ügyfél a Fedélzeti Egység tekintetében köteles:
 - gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Egység beszerelése, illetve járműben történő üzembe helyezése szakszerűen történjen meg. (Szakszerű beszerelés elengedhetetlen követelménye, hogy a szerelést és üzembe helyezést a gyártó által előírt szerelési utasításoknak megfelelően, a gyártó által felhatalmazott és oktatásban részesített szakember végezze el.);
 - a Fedélzeti Egységet rendeltetésszerűen használni, állagát megővni;
 - köteles gondoskodni róla, hogy a járműben elvégzett későbbi szerelések, átalakítások (különösképpen a villamossági szerelések) oly módon kerüljenek elvégzésre, hogy azok a Fedélzeti Egység rendeltetésszerű működését ne befolyásolják vagy akadályozzák;
 - a Fedélzeti Egység mindenkor alkalmas legyen az Adatszolgáltatás által előírtak szerinti adatküldésre;
 - haladéktalanul bejelenteni a Bevallási Közreműködő részére, ha a Fedélzeti Egységet károsodás érte, vagy azt a járműből eltávolították vagy eltulajdonították, mobil eszköz esetén az eszköz a járművezető birtokából bármely okból kifolyólag kikerült;
 - gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Egység adattovábbításához szükséges üzemeltetési költségek megfizetésre kerüljenek, ezáltal biztosítva legyen az eszköz adatküldési képessége;
 - a Fedélzeti Egységet rendszeresen karbantartani/karbantartatni, illetőleg biztosítani, hogy a Közreműködő által a Fedélzeti Egységre esetlegesen előírt időszaki felülvizsgálatok elvégzésre kerüljenek;
 - köteles minden indulás alkalmával, a járművel való közúti közlekedés megkezdését megelőzően ellenőrizni a Fedélzeti Egység működőképességét, valamint az egység működőképességét a teljes úthasználat során figyelemmel kísérni;

A Közreműködő nem tehető felelőssé az Ügyfelet ért azon károkért, melyek az e bekezdésben az Ügyfélre előírt kötelezettségek megszegéséből ered (így különösen a jogosulatlan úthasználat okán rá kirótt bírságért.)

3. Az Ügyfél köteles gondoskodni az Adatszolgáltatásba bevont járművek elektromos rendszerének megfelelő állapotáról, olyan mértékben, hogy az elektromos rendszer alkalmas legyen a Fedélzeti Egység kifogástalan működéséhez szükséges tápellátási, zavarvédelmi feltételek biztosítására. A Közreműködő nem tehető felelőssé a jármű elektromos rendszerének hibájára, vagy nem megfelelő működésére visszavezethető, az Adatszolgáltatásban bekövetkező kimaradások vagy hibás Adatszolgáltatás miatt az Ügyfelet ért károkért (így különösen a jogosulatlan úthasználat okán rá kirótt bírságért.)

VI. Tájékoztatási kötelezettség, panasz eljárás

1. Közreműködő kifejezetten tájékoztatja az Ügyfelet arról, hogy a jelen ÁSZF tárgyát képező Adatszolgáltatási kötelezettség teljesítésének ellenőrzése érdekében az ÁAK a közötté és a Közreműködő között létrejött szerződés hatálya alatt jogosult az Ügyféllel kötött szerződésekbe betekinteni.
2. Közreműködő tájékoztatja továbbá az Ügyfelet arról, hogy az Adatszolgáltatási tevékenység hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei vonatkozásában a Közreműködő a Fedélzeti Eszközökről érkező és rögzítésre kerülő digitális adatokat az adat rögzítésétől számított 2 évig, illetve ha panaszkezelési eljárás vagy jogvita van folyamatban, akkor annak lezárásáról szóló értesítésig köteles megőrizni. Az ÁAK és/vagy Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (mint Auditorok) jogosultak arra, hogy az Közreműködő által rögzített adatokat akár esetleg, akár rendszeresen ellenőrizzék (akár személyesen, akár teljesítési segéd igénybevétele útján), illetve Közreműködő köteles azokat átadni az alábbi esetekben és célokra:
 - az ÁAK által vagy részvételével folytatott panaszkezelési eljárás, az adott Ügyfél panasz megalapozottságának kivizsgálása érdekében;
 - az ÁAK és az Ügyfél közti, Útdíj megfizetésére irányuló vita esetén, az ilyen vita rendezése érdekében;
 - az ÁAK és az Ügyfél közti egyéb, az Úthasználati Jogosultság tekintetében felmerült jogvita, az adott jogvita rendezése érdekében.
3. Közreműködő a közötté és az ÁAK között létrejött Bevallási közreműködői szerződésben meghatározottaknak megfelelően kötelezettséget vállal arra, hogy az Ügyfelet - a jelen ÁSZF 2. számú mellékletében részletezett módon és tartalommal - tájékoztatja a következőkről:
 - fedélzeti egység hiba,
 - adatkészt okozó hiba,
 - súlyos üzemhiba,
 - bevallási Közreműködő és az Ügyfél közötti szerződés megszűnése vagy a szolgáltatás felfüggesztése, továbbá bevallási Közreműködő Adatszolgáltatásra irányuló jogviszonyának megszüntetése
 - bevallási Közreműködő szolgáltatás újraindítása
 - ugrási menetillesztéshez (ugrási protokollhoz) kötődő tájékoztatás
 - bevallási Közreműködő tevékenységének felfüggesztéséhez, újraindításához kapcsolódó tájékoztatás
4. Az Ügyfél elfogadja, hogy Közreműködőt nem mentesíti az értesítési kötelezettsége alól az ügyfél kifejezetten erre vonatkozó írásbeli vagy szóbeli kérése sem. A Közreműködőtől érkező értesítések fogadása az Ügyfél felelősségi körébe esik. Közreműködő mentesül III.3 pontba foglalt kártérítési felelőssége alól abban az esetben, ha az Ügyfél bizonyítható módon nem fogadta Közreműködő értesítéseit, illetve nem az értesítésben közölt teendők szerint járt el, és ennek következményeként őt kár éri, vagy bírsággal sújtják.

5. A Közreműködő az Ügyfél részére 7x24 órás Ügyfélszolgálati Központot (call center) szolgáltatást biztosít, mely Ügyfélszolgálati Központ:

- tájékoztatást nyújt a Díjfizetésre Kötelezett részére a Közreműködői feladatok kapcsán felmerülő gyakorlati kérdésekben;
- kezeli a Bevallási Közreműködői tevékenységgel kapcsolatosan az Ügyfélől érkező panaszokat;
- biztosítja az Ügyfél felé történő értesítések megtörténtét.

6. Az Ügyfél feladata, és kötelessége az útdíj rendszerben megadni, illetve azok megváltozása esetén karbantartani járművenként azt az e-mail címet valamint SMS és hanghívás képes mobil telefon elérhetőséget, melyen keresztül a Közreműködő értesítési kötelezettségét teljesíteni tudja az Ügyfél felé. A nem megfelelően megadott elérhetőségi adatok miatt bekövetkezett károkért, kiemelten az ebből következően megghiúsult értesítések miatt bekövetkezett jogosulatlan úthasználat miatti büntetésekkel összefüggésben Közreműködő mentesül III.3 pontba foglalt kártérítési felelőssége alól.

7. Amennyiben az Ügyfél a Közreműködő bevallási közreműködői tevékenységével (így különösen az Úthasználati Jogosultság igénylésével, az ahhoz kapcsolódó fedélzeti egység működésével) kapcsolatosan a Közreműködőnél panaszt tesz, a Közreműködő köteles azt érdemben, írásban, a panasz beterjesztését követően legfeljebb 5 munkanapon belül megválaszolni, függetlenül attól, hogy az Ügyfél a panaszát szóban vagy írásban terjesztette-e elő.

A szóban előterjesztett panasz akkor tekinthető beérkezettnek, ha az a Közreműködő által biztosított Ügyfélszolgálati Központon keresztül történik meg, vagy annak megtörténtét az Ügyfél hitelt érdemlően igazolni tudja azzal, hogy a szóbeli előterjesztés módjához illeszkedően - azaz személyes bejelentés esetében írásbeli jegyzőkönyv felvételével, telefonon történő bejelentés esetében pedig sms vagy e-mail üzenet útján - a panasz felvételét a Közreműködő visszaigazolja.

A Közreműködő köteles a bejelentett panaszokat nyilvántartásba venni, és a nyilvántartásban folyamatosan vezetni a panaszokkal kapcsolatos legfőbb adatokat (így különösen azok állapotát és azt, hogy a Közreműködő a panaszt megválaszolta-e, mikor és hogyan.) A Közreműködő ugyanígy köteles eljárni az Ügyfél által az ÁAK-nak bejelentett azon panaszok vonatkozásában, amelyeket az ÁAK elintézés végett a Közreműködő számára továbbított azzal, hogy ilyen esetben az ÁAK kifejezett eltérő kérése hiányában a Közreműködő köteles a Ügyféllel a kapcsolatot közvetlenül felvenni, és a Megrendelővel (Ügyféllel) való kapcsolattartást a továbbiakban közvetlenül (azaz nem az ÁAK keresztül) folytatni.

8. A Közreműködő tájékoztatja az Ügyfelet arról is, hogy a panaszkezelési folyamat ellenőrzése érdekében az Auditorok (az ÁAK vagy a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ) a Közreműködő által vezetett nyilvántartásba és az azt alátámasztó e-mailekbe és más iratokba illetve, az Ügyfélszolgálati Központ hanghívásaiba jogosult betekinteni.

Közreműködő kifejezetten tájékoztatja az Ügyfelet arról, hogy amennyiben igényli, úgy a Közreműködő köteles a panasz kezelésének módját az ÁAK-val egyeztetni.

VII. A Szerződés hatályba lépése, időtartama és megszűnése

1. A szerződés hatályba lépésének előfeltétele, hogy

- az Ügyfél már rendelkezik a bevallási Közreműködő feladatainak teljesítéséhez szükséges I.1 pontban foglalt, az Adatszolgáltatással konform flottakövető szolgáltatás felhasználói jogával, és az Adatszolgáltatás alapját szolgáló Fedélzeti Egységgel;
- az Ügyfél az Adatszolgáltatási Szerződésben meghatározott adatszolgáltatás teljesítése érdekében az útdíj megfizetése tárgyában Díjfizetési Szerződést kötött az ÁAK-val.

2. Az egyes járművek tekintetében az Adatszolgáltatás kezdő időpontja az adott jármű Egyetemes Útdíj Szolgáltatónál történő regisztrációjának Közreműködő által is visszaigazolt sikeres befejezése. A regisztráció Egyetemes Útdíj Szolgáltatónál való megkezdésének előfeltétele, hogy a Közreműködő átadja az Ügyfél részére a Fedélzeti Eszközök az adatszolgáltatási rendszerben használt egyedi azonosítóit (a továbbiakban: **OBU Id**). Felek megegyeznek, hogy az OBU Id az Ügyfél részére történő kiadása, illetve annak az Egyetemes Útdíj Szolgáltató rendszerén keresztül az Ügyfél által történő beregisztrálását és Közreműködő által történő sikeres elektronikus visszaigazolását, mindkét fél által az adott járműre nézve az Adatszolgáltatás megkezdésének és feltételeinek elfogadásának tekintik.

3. A Közreműködő jogosult az adott Fedélzeti Egységre az Adatszolgáltatás szempontjából alkalmassági időt előre meghatározni, illetve az alkalmassági idő meghosszabbítását a Fedélzeti Egységre előírt helyszíni vagy szakszervizben történő átvizsgáláshoz kötni. Amennyiben az Ügyfél alkalmassági idő meghosszabbításáról nem gondoskodik, a Közreműködő az alkalmassági idő lejártával jogosult a Fedélzeti Egység alapján történő Adatszolgáltatást felfüggeszteni.

4. Felek az Adatszolgáltatási Szerződést határozatlan időtartamra kötik.

5. Az Adatszolgáltatási Szerződés megszűnik, illetve a *Közreműködő annak felmondására* jogosult az alábbi esetekben:

- Amennyiben a Közreműködő szerződés teljesítésének VII.1. pontban foglalt bármelyik előfeltétele megszűnik illetve nem teljesül, úgy az előfeltétel megszűnése, vagy nem teljesülése, ennek bekövetkezése napjának hatályával az Adatszolgáltatási Szerződés bontó feltételének minősül, mely esetben az Adatszolgáltatási szerződés a jövőre nézve megszűnik.
- az Adatszolgáltatáshoz szükséges flottakövetési szolgáltatás bármilyen okból, - beleértve az Ügyfél általi díj nemfizetést - történő megszűnése jelen szerződés bontó feltételének minősül, mely esetben jelen Adatszolgáltatási szerződés a jövőre nézve megszűnik.
- Amennyiben az ÁAK a közötte és a Közreműködő között létrejött szerződést bármilyen okból felmondaná, úgy a felmondásról a Közreműködő haladéktalanul köteles az Ügyfelet értesíteni, mely felmondás, a felmondás időpontjának hatályával az Adatszolgáltatási Szerződés bontó feltételének minősül, mely esetben az Adatszolgáltatási Szerződés a jövőre nézve megszűnik.
- Amennyiben a Közreműködő a közötte és az ÁAK között létrejött szerződést bármilyen okból felmondaná, úgy a felmondásról a Közreműködő haladéktalanul köteles az Ügyfelet értesíteni s ezen felmondás, a felmondás napjának hatályával - azzal, hogy amennyiben a felmondás oka nem az ÁAK alapvető szerződésszegése, úgy a felmondási idő minimum 30 nap - az Adatszolgáltatási szerződés bontó feltételének minősül (mely esetben az Adatszolgáltatási szerződés a jövőre nézve megszűnik).

- Amennyiben Közreműködő az egyedi szerződés és az ÁSZF. III.9. pontja alapján havi szolgáltatási díjat érvényesít Ügyfél felé, és Ügyfél ez alapján keletkező fizetési kötelezettségének teljesítésével több mint 30 napot meghaladó késedelembe esik, és a kötelezettségének Közreműködő írásbeli felszólítás ellenére sem tesz eleget, Közreműködő jogosult az Adatszolgáltatást felfüggeszteni, jogosult az Adatszolgáltatási Szerződés azonnali hatállyal történő felmondására.
 - Indokolási kötelezettség nélkül 30 napos felmondási idővel jogosult a Közreműködő az Adatszolgáltatási szerződés felmondására.
6. Az Ügyfél indokolási kötelezettség nélkül 30 napos felmondási idővel jogosult az Adatszolgáltatási Szerződés felmondására
7. Azonnali hatállyal jogosult az Ügyfél az Adatszolgáltatási Szerződés felmondására, amennyiben a Közreműködő a szerződésben meghatározott kötelezettségeit alapvető érdeksérelmet okozva megsérti.
8. Amennyiben az útdíj rendszer jogszabály rendelkezésénél fogva kivezetésre kerül, vagy olyan formában változik, mely jelen szerződésben alapját képező Adatszolgáltatást nem tartalmazza, abban az esetben a kivezetés illetve változtatás hatályba lépésének időpontjával az Adatszolgáltatási Szerződés megszűnik.

VIII. Az Adatszolgáltatás felfüggesztése, újra indítása

1. A Közreműködő a következő esetekben jogosult az Adatszolgáltatás határozott, vagy határozatlan idejű felfüggesztésére.
- Amennyiben az ÁAK és az Ügyfél között megkötött egyedi díjfizetési szerződése alapján az ÁAK az Ügyfél felé a Közreműködő közvetítésével úthasználati jogosultság Adatszolgáltatás alapján történő biztosítását felfüggeszti, akkor a Közreműködő is jogosulttá válik a felfüggesztéssel azonos időtartamig az Adatszolgáltatást felfüggeszteni.
 - Amennyiben az útdíj rendszer üzeme ideiglenesen, vagy véglegesen szünetel, akkor a szünet idejére a Közreműködő is felfüggeszti az adatszolgáltatást.
 - Amennyiben az Ügyfél a flottakövető szolgáltatását a szolgáltatást biztosító szerződés értelmében jogszerűen, ideiglenesen a teljes vagy részleges járműflottájára szünetelteti, akkor a szüneteltetésben érintett járművek esetében a szüneteltetés idejével megegyező időre a Közreműködő is felfüggeszti az Adatszolgáltatást.
- Amennyiben az Ügyfél az ÁAK által biztosított módon kiregisztrálja járművét és a Fedélzeti Eszközt a Adatszolgáltatás hatálya alól, és ez a kiregisztrációs kérés az Interfészen szabályszerűen megérkezik a Közreműködő Adatszolgáltatást biztosító rendszerébe, akkor a beérkezés időpontjától kezdve az Adatszolgáltatást a Közreműködő felfüggeszti.
- Amennyiben az V.2. pontban az Ügyfélre leírt kötelezettségek megszegése vagy az Ügyfél érdekkörében felmerülő okból a Fedélzeti Eszköz alkalmatlanná válik az Adatszolgáltatáshoz szükséges adatküldésre, és erről a Közreműködő tudomást szerez, akkor tudomásszerzést követően jogosult az Adatszolgáltatás felfüggesztésére.
2. Közreműködő az Adatszolgáltatás felfüggesztéséről jelen ÁSZF 1. számú mellékletében leírt módon köteles tájékoztatni az Ügyfelet.
3. Az Ügyfél tudomásul veszi, hogy amennyiben a Közreműködő az Adatszolgáltatást az e pontban leírt okok miatt felfüggeszti, úgy a Ügyfél a felfüggesztés időpontjától kezdődő Úthasználata tekintetében Viszonylati Jegy váltására köteles.
4. Amennyiben közreműködő a felfüggesztett Adatszolgáltatást akár egyes járművekre, akár az Ügyfélnek a szolgáltatásban érintett teljes flottájára nézve újraindítja, akkor az újraindítás idejéről az 1. számú mellékletben leírt módon köteles értesíteni az Ügyfelet. Ügyfél az újraindítás idejéig az érintett gépjárművekre Viszonylati Jegy váltására köteles.
5. Az Ügyfél tudomásul veszi, hogy amennyiben a Közreműködő őt a felfüggesztéséről, vagy az újraindítás időpontjáról a jelen szerződésben foglaltak megtartásával tájékoztatta, és a Díjfizetésre kötelezett ennek ellenére a felfüggesztés időpontjától, vagy az újraindítás időpontjáig számított Úthasználatra Viszonylati Jegyet elmulasztott váltani és ezért jogosulatlan úthasználat miatt bírsággal sújtották, úgy az így kiszabott bírságért a Közreműködő nem tartozik helyt állni.

IX. Kapcsolattartás

A jelen Szerződés teljesítésével összefüggésben a Felek kijelölt kapcsolattartóikon keresztül érintkeznek. Bármely Fél jogosult a meghatározott kapcsolattartókat és címeket megváltoztatni, de köteles erről a másik felet értesíteni. A változtatásra vonatkozó értesítést az értesítés küldésére a változás előtt jogosult személy vagy cégszerű aláírására jogosult személy teheti meg.

A Felek a felmondással és a szerződészegéssel összefüggő felszólítással kapcsolatos nyilatkozatokat írásban tehetik meg, és személyesen vagy postán (tértivevényes ajánlott levél formájában) kézbesítik, azzal, hogy azt egyidejűleg elektronikus úton (telefax, e-mail útján) is megküldik a másik Félnak.

Minden egyéb értesítést és más nyilatkozatot írásban, személyesen, postán (tértivevényes ajánlott levél formájában) vagy telefaxon lehet megküldeni, vagy ha az adott értesítésre az ÁSZF kifejezetten más értesítési módot nevesít (így különösen az 1. számú melléklet szerinti esetben az interfész útján elküldött értesítést), úgy az ÁSZF-ben meghatározott módon és tartalommal.

X. Titoktartás

Minden olyan üzleti információt vagy más adatot, amelyet az jelen szerződés teljesítése során az egyik Fél a másiktól kap, vagy amelyet ők vagy nevükben bárki az ÁSZF-fel, a szerződésükkel vagy az ebben foglaltakkal kapcsolatban közölt, vagy amelyekhez a Felek a szerződés teljesítése során hozzájutottak, és amelyek nem tartoznak a közérdekű adatok nyilvánosságára és a közérdekből nyilvános adatra vonatkozó, külön törvényben meghatározott adatszolgáltatási és tájékoztatási kötelezettség alá, bizalmasan, üzleti titokként kell kezelni, és a Felek kötelesek az üzleti titok titokban tartásához szükséges minden elvárható biztonsági intézkedést megtenni.

A Szerződés keretében megszerzett adatokat a Közreműködő csak a Szerződés teljesítésével kapcsolatos célokra használhatja fel.

Nem jelenti az üzleti titok átadása a titoktartási kötelezettség megszegését a következő esetekben:

- a titok átvevője az üzleti titkot a szerződés teljesítésében foglalt feltételekkel (szerződésszerűen) igénybe vett teljesítési segédjének továbbítja, feltéve, hogy az átvevő gondoskodott arról, hogy e személyeket a szerződésben foglaltakkal legalább azonos terjedelmű titoktartási kötelezettség terheli (akár az átvevő és teljesítési segédei között megkötött külön titoktartási megállapodás útján, akár jogszabályi alapon);
- a titok átvevője az üzleti titok továbbítására vagy nyilvánosságra hozatalára hatósági vagy bírósági döntés, intézkedés vagy jogszabályi rendelkezés kötelezi, feltéve, hogy az üzleti titok átvevője kötelezettségéről – jogi lehetőségeihez mérten – haladéktalanul értesítette az üzleti titok átadóját.

A titoktartási kötelezettségek megszegéséből származó, a másik felet ért bizonyított kárt, az információt jogtalanul kiadó Fél köteles megtéríteni.

A bizalmas információk kezelésére vonatkozó kötelezettségek a Szerződés bármely okból történő megszűnését követően is fennmaradnak.

XI. Vegyes és záró rendelkezések

1. A Közreműködő fenntartja magának a jogot arra, hogy jelen ÁSZF-et egyoldalúan módosítsa az alábbi esetekben:
 - amennyiben a szerződés módosítását jogszabályi előírás teszi szükségessé;
 - amennyiben az ÁAK-val kötött szerződését az ÁAK a részére biztosított egyoldalú szerződésmódosítási joga alapján oly módon módosította, hogy a módosításnak való megfelelés csak a jelen ÁSZF módosítása útján lehetséges;
 - amennyiben a Ügyfél és az ÁAK közt megkötésre kerülő szerződésben, valamint az ÁAK által az Ügyfél irányában alkalmazott általános szerződési feltételekben foglalt rendelkezések okán a jelen szerződés módosítását teszik szükségessé;
 - amennyiben az útdíj rendszerében bárminemű olyan változás következik be, mely a jelen ÁSZF módosítását szükségessé teszi.
2. Amennyiben az Ügyfél az XI.1. pont szerint kezdeményezett módosítást nem kívánja elfogadni, úgy a módosításról szóló írásbeli értesítés kézhezvételétől számított 5 napon belül jogosult és Adatszolgáltatási jogviszonyt azonnali hatállyal felmondani. Amennyiben az Ügyfél a megadott határidőn belül nem él a szerződés felmondásának jogával, úgy az a Közreműködő által közölt módosítás elfogadásának minősül.
3. A szerződés egyes rendelkezéseinek esetleges érvénytelensége nem eredményezi az egész szerződés érvénytelenségét. Az érvénytelen szerződési kikötés helyett a jelen általános szállítási feltételeket, ennek hiányában pedig a hatályos magyar anyagi jog vonatkozó szabályait kell alkalmazni. Mindezek hiányában a szerződést az érvénytelen rész figyelmen kívül hagyásával kell megkötöttnek tekinteni és értelmezni.
4. Amennyiben az egyedi adatszolgáltatási szerződés a jelen ÁSZF-től eltérő módon nem rendelkezik, akkor az ÁSZF rendelkezéseit kell alkalmazni.
5. A Felek kifejezik szándékukat arra vonatkozóan, hogy a szerződés teljesítése során felmerült vitákat mindenekelőtt békés úton kísérik meg rendezni, ennek megfelelően közvetlen tárgyalások útján oldják meg. Amennyiben a vitás kérdések rendezésére tett tárgyalásaik nem vezetnek eredményre, jogorvoslati kérelmük elbírálására a rendes bírósági fórumokat választják, és – a perértéktől függően – a PKKB vagy Fővárosi Törvényszék kizárólagos illetékességének vetik alá magukat.
6. A szerződésben és az ÁSZF-ben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. és egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak.

Budapest, 2013. július 1.

ITineris Informatikai Kft.

1. számú melléklet, Bevallási közreműködő feladatai

Úthasználat megállapítása, bevallás küldése:

A bevallási közreműködő feladata az általa üzemeltetett feldolgozó rendszerben, a vele szerződéses viszonyban álló, szerződött útdíjfizetők fedélzeti eszközzel felszerelt nyomon követett járművei közül az Útdíj-fizetésre kötelezett Gépjárművek mozgásából, az Egyetemes Útdíj Szolgáltató által értelmezhető, előre meghatározott formátumban és adattartalommal az Útdíj-köteles Útszakaszok használatára irányuló üzeneteket generálni (Adatszolgáltatás). Ezzel bevallási közreműködő végzi az Útdíj-köteles elemi útszakaszok használatára vonatkozó megállapításokat az Útdíj-fizetésre kötelezett nevében és helyett.

A bevallási közreműködő által alkalmazott feldolgozó rendszer GNSS technológián alapuló fedélzeti eszközökből kinyert adatok, telekommunikációs csatornán keresztül a bevallási közreműködő, mint adatértékelő rendszerébe történő továbbításán alapszik. A fedélzeti eszközökből a bevallási közreműködő központi rendszerébe érkező adatokat a bevallási közreműködő feldolgozza, amely eredményeképpen a bevallási közreműködő megállapítja, hogy valamelyik Útdíj-köteles elemi útszakasz használata megtörtént és erről egyidejűleg valós idejű (real time) módon értesíti az Egyetemes Útdíj Szolgáltatót.

Az Útdíj-köteles elemi útszakaszok használata során felmerülő Útdíj megállapítási, számlavezetési, egyenleg nyilvántartási, díjszedési, díjjellenőrzési feladatok nem a bevallási közreműködő rendszerében történik, ezzel kapcsolatban a Bevallási Közreműködőnek nincs feladata.

A bevallási közreműködő feladata az Útdíj-köteles elemi útszakasz használatára vonatkozó adatszolgáltatásig terjed, az ehhez szükséges valamennyi technikai berendezés és rendszer biztosítása a bevallási közreműködő feladata, beleértve, de nem kizárólag: fedélzeti eszköz (beépíthető vagy beszerelhető), telekommunikáció, szerverközpont, szoftver, térkép, algoritmusok biztosítása.

2. számú melléklet - Közreműködő tájékoztatási kötelezettsége

A Közreműködőt az alábbi esetekben és az alábbiakban részletezett tartalommal és határidővel értesítési kötelezettség terheli az Ügyfél irányába.

1. Fedélzeti eszköz hiba

Az eljárás alkalmazandó, amennyiben a hiba csak egy adott fedélzeti eszköz használónál lép fel illetve a hiba eredményeképpen az Adatszolgáltatás nem vagy hibásan kerül megküldésre. Az eljárás feltétele, hogy a Fedélzeti Eszköz hibát a Bevallási Közreműködő észlelje.

(a) A bevallási Közreműködőnek kötelezettsége az fedélzeti eszköz hibáról, annak észlelését követően 10 percen belül értesíteni az Ügyfelet, azonban nem kell értesíteni az Egyetemes Útdíj Szolgáltatót. Az értesítés módja e-mail, SMS és telefon. Az értesítésnek tartalmaznia kell probléma észlelésének időpontját, rövid leírását és az érintett jármű rendszámát. A bevallási Közreműködő értesítési kötelezettsége csak abban az esetben áll fenn, ha a fedélzeti eszköz és rendszer sajátosságaiból fakadóan az üzemhibát meg tudja állapítani kétséget kizáróan, vagy nagy valószínűséggel (például folyamatos, gyújtás nélküli üzemi fedélzeti eszköz esetén).

(b) A hiba esetén az Ügyfél köteles Viszonylati jegyet vásárolni, amennyiben a fedélzeti eszköz hibáról a bevallási Közreműködő tájékoztatja, vagy a hibát maga észleli.

(c) Fedélzeti Eszköz hiba esetén, amennyiben emiatt az Egyetemes Útdíj Szolgáltató nem kapja meg az Adatszolgáltatást, bírságolási eljárás indulhat függetlenül attól, hogy mi a Fedélzeti Eszköz hibája vagy, hogy arról az Szerződött Útdíjfizető és/vagy Úthasználó tudott vagy sem. A Bírságolás bekövetkezhet az a) pontban említett értesítési idő alatt is.

2. Adatkésést okozó üzemhiba

Adatkésést okozó üzemhibának minősül, amennyiben a Közreműködő feldolgozó rendszere teljes körű vagy számos Ügyfelet érintő hibája, tehát nem az egyedi fedélzeti eszköz hibájából eredő hiba, amely miatt az Adatszolgáltatás tömegesen nem érkezik meg, de a hiba az észlelést követően várhatóan helyreállítható, adatvesztéssel nem jár, azaz az adatszolgáltatások beérkezése garantálható, csak nem a tolerálható időn belül.

Ilyen leállás esetén a bevallási Közreműködőnek kötelessége értesíteni az Ügyfelet arról, hogy az egyenleg feltöltés és figyelés az ő feladata a hiba miatt. Az értesítésnek tartalmaznia kell probléma észlelésének időpontját, rövid leírását és az érintett jármű vagy járművek rendszámát. Egyenlegnullázódás miatti bírság alól nem mentesít a hiba. A bevallási Közreműködő az üzemhiba 19. órájától a 23. óra kezdetéig köteles valamennyi Ügyfelet értesíteni, hogy az üzemhiba 24. órájától Viszonylati jegy vásárlására lesznek kötelesek. Az Ügyfelek felé történő értesítés módja minden esetben e-mail, sms és telefonhívás. Tartalma: Hiba bejelentése, annak oka meghatározása, Ügyfél mely időponttól köteles, mely rendszámú járműre viszonylati jegyet váltani. Figyelmeztetés, hogy Viszonylati útvonaljegy vásárlás elmaradása jogosulatlan úthasználatot és esetleges Bírságot eredményez. A bevallási Közreműködő köteles az Ügyfelet értesíteni, amennyiben a rendszer meghibásodását elhárította, és amennyiben a rendszer meghibásodásáról korábban értesítette a Szerződött Útdíjfizetőket és/vagy az Úthasználókat.

3. Súlyos üzemhiba

Súlyos üzemhibának minősül a feldolgozó rendszer teljes körű vagy számos Ügyfelet érintő hibája, tehát nem az egyedi fedélzeti eszköz hibájából eredő hiba, amely miatt az Adatszolgáltatás tömegesen nem érkezik meg, és a hiba olyan hiba, amelyről a bevallási Közreműködő a bejelentésekor tudja, hogy helyreállítása esetén sem fog tudni utólag Adatszolgáltatásokat küldeni a hiba kezdő időpontját követően.

Ebben az esetben a bevallási Közreműködőnek kötelessége a hibáról 4 órán belül értesíteni az Ügyfelet, erre tekintettel az adott bevallási Közreműködővel szerződéses kapcsolatban álló összes érintett Ügyfél a hiba bejelentésétől számított 5 óra időtartamra átmeneti mentességet kap a bírságolás alól. Az értesítésnek tartalmaznia kell probléma észlelésének időpontját, rövid leírását és az érintett jármű vagy járművek rendszámát. Az ügyfelek felé történő értesítés módja minden esetben e-mail, sms és telefonhívás. Tartalma: Hiba bejelentése, annak oka meghatározása, Ügyfél mely időponttól köteles, mely rendszámú járműre viszonylati jegyet váltani. Figyelmeztetés, hogy viszonylati jegy vásárlás elmaradása jogosulatlan úthasználatot és esetleges bírságot eredményez.

Az Átmeneti mentességet követően az Ügyfélnek viszonylati jegyet kell vásárolniuk. Ennek elmaradása bírságolást von maga után

4. Bevallási Közreműködő és az Ügyfél közötti szerződés megszűnése vagy a szolgáltatás felfüggesztése.

Amennyiben a Bevallási Közreműködő bármilyen okból a szolgáltatást felfüggeszti vagy a szerződés megszűnik az, akkor a követendő eljárás a következő:

(a) Bevallási Közreműködőnek értesítenie kell az Ügyfelet a felfüggesztés vagy a szerződés megszűnésének tényéről, időpontjáról és az érintett jármű vagy járművek rendszámáról legalább 5 órával a felfüggesztés vagy szerződés bontás előtt. Az ügyfelek felé történő értesítés módja minden esetben e-mail, sms és telefonhívás. Tartalma: Ügyfél (adott esetben az Úthasználón keresztül) milyen okból, mely időponttól köteles, mely rendszámú járműre viszonylati jegyet váltani. Figyelmeztetés, hogy Viszonylati útvonaljegy vásárlás elmaradása jogosulatlan úthasználatot és esetleges Bírságot eredményez.

(b) Bevallási Közreműködőnek értesítenie kell az Egyetemes Útdíj Szolgáltatót a felfüggesztés vagy szerződés felmondásának tényéről, időpontjáról és az érintett jármű vagy járművek rendszámáról és/vagy az érintett Fedélzeti Eszközök 12 jegyű azonosítójáról. Az értesítésnek a megadott időpont előtt kell megtörténnie. Az értesítés módja az Egyetemes Útdíj Szolgáltató és a Bevallási Közreműködő rendszere között az Adatszolgáltatások eljuttatása érdekében rendszeresített interfész.

(c) A megadott időpont eltelte után a Bevallási Közreműködő leállíthatja az Adatszolgáltatást.

Amennyiben a Bevallási Közreműködő és az Egyetemes Útdíj Szolgáltató közötti jogviszony bármilyen okból megszűnik, a megszűnés előtt legalább 12 órával valamennyi Ügyfelet értesíteni kell. Az ügyfelek felé történő értesítés módja minden esetben e-mail, sms és telefonhívás. Tartalma: Ügyfél milyen okból, mely időponttól köteles, mely rendszámú járműre viszonylati jegyet váltani. Figyelmeztetés, hogy Viszonylati jegy vásárlás elmaradása Jogosulatlan Úthasználatot és esetleges Bírságot eredményez.

5. Bevallási Közreműködő szolgáltatás újraindítása

Amennyiben a Bevallási Közreműködő bármilyen okból a szolgáltatást újra kívánja indítani, akkor a követendő eljárás:

(a) Bevallási Közreműködőnek értesítenie kell az Ügyfelet az újraindítás tényéről, időpontjáról és az érintett jármű vagy járművek rendszámáról. Az értesítésnek a szolgáltatás újraindításának időpontja előtt kell megtörténnie minimum 5 órával. Az értesítés módja: email, sms és telefon.

(b) Bevallási Közreműködőnek értesítenie kell az Egyetemes Útdíj Szolgáltatót az újraindítás tényéről, időpontjáról és az érintett jármű vagy járművek rendszámáról és/vagy az érintett Fedélzeti Eszközök 12 jegyű azonosítójáról. Az értesítésnek a szolgáltatás újraindításának időpontja előtt kell megtörténnie minimum 5 órával.

(c) A szolgáltatás újraindításának időpontjában a Bevallási Közreműködőnek el kell indítania adatszolgáltatást az Egyetemes Útdíj Szolgáltató felé.

6. Ugrási menetillesztéshez (ugrasi protokollhoz) kötődő tájékoztatási kötelezettség

Ugrásról beszélünk minden olyan esetben, ha Bevallási Közreműködő rendszerében regisztrált Fedélzeti Berendezés utolsó és utolsó előtti érvényes pozíció jelentése között Bevallási Közreműködő számításai szerint a Menetillesztés nem egyértelműen csak Útdíj –köteles szakaszt vagy szakaszokat ad eredményül. Szintén ugrásról beszélünk, ha fennállnak az alábbi feltételek két utolsó adat között légvonalban kevesebb mint 100 km távolság van és a légvonalban mért távolság és a két utolsó adat keletkezésének időpontja között eltelt idő hányadosaként képzett „légvonalbeli átlagsebesség” nagyobb mint 10 km/óra.

A fenti feltételek fennállása esetén sem tekintjük ugrásnak azt az esetet, amikor az ugrás kezdete után Úthasználó járműve az utolsó észlelt Útszakaszon elhagyja Magyarországot, majd az ugrás végén visszatér az országba.

Ugrás esetén Bevallási Közreműködőnek értesíteni kell Úthasználót és/vagy Útdíj Köteles Gépjármű üzembentartóját az ugrásról, és az ugrásról információt kell küldeni az UD rendszerbe az interfészen át. Ezt követően az Ugrási menetillesztés kapcsán Bevallási Közreműködőnek nincs több feladata, a továbbiakban azt az UD rendszer kezeli.

Ezt követően az ÁAK által üzemeltetett útdíj rendszer az ugrás végpontjai közé, az útdíj rendszerben megadott algoritmus szerint feltételezett útvonalat tervez (Ugrási Menetillesztést végez) aminek eredményeképp előálló Díjköteles Útszakaszokra szakaszjegy regisztrációt kezdeményez.

Abban az esetben, ha a jármű az ugrás közben - vagyis pozíció jelentés küldése nélkül – nem az Ugrási Menetillesztés által feltételezett útvonaltól eltérő útvonalon haladt és eközben az Ellenőrzési rendszer észlelte, az UD rendszer Jogosulatlan Úthasználatot feltételez. Ebben az esetben az Ugrási Menetillesztés által számított Útdíj-köteles Útszakaszokra az ÁAK szakaszjegyeket nem számít fel.

7. Bevallási Közreműködő tevékenységének felfüggesztéséhez, újraindításához kapcsolódó tájékoztatási kötelezettség

Abban az esetben, ha Egyetemes Útdíj-szolgáltató döntése alapján Bevallási Közreműködő rendszere felől az adatfogadást felfüggeszti, a felfüggesztés hatályba lépése napjának megadásával, minimum 3 munkanappal a felfüggesztés hatályba lépése előtt írásban értesíti a Bevallási Közreműködőt.

A felfüggesztés hatályba lépésnek időpontját követő időszakra vonatkozóan nem kell adatot küldeni. Ez esetben Bevallási Közreműködőnek kötelessége minimum 2 munkanappal a felfüggesztés hatályba lépésének napja előtt értesíteni az érintett Úthasználókat annak érdekében, hogy az Útdíj bevallására más módot választhassanak, például, de nem kizárólagosan Viszonylati Útvonaljegyet vegyenek. Az Úthasználók értesítésének módja email, sms, telefon.

Abban az esetben, ha Egyetemes Útdíj-szolgáltató döntése alapján a szerződésben meghatározott felfüggesztési időtől korábban felfüggesztett adatfogadást újraindítja, a hatályba lépés napjának megjelölésével, Bevallási Közreműködőnek kötelessége minimum 1 nappal az újraindítás hatályba lépése előtt értesíteni az Úthasználókat annak érdekében, hogy elkerüljék az esetleges téves többszörös Útdíj fizetést. Az értesítés módja email, sms és telefon. Bevallási Közreműködő a hatályba lépés időpontjától újra meg kell indítsa az Adatszolgáltatást.